

### III ENCUENTRO DE PSICÓLOGOS DE ARAGÓN – 25/10/2008

#### CONCLUSIONES MESA EXPERTOS “VIOLENCIA Y SEGURIDAD VIAL”

**Participan:** Don José Ignacio Lijarcio Cárcel (Coordinador Cátedra Seguridad Vial INTRAS), don José Alba López (Grupo Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico Universidad de Zaragoza), don Jesus Viñuales (Presidente Asociación Provincial Autoescuelas), doña Marta Ozcoidi Val (Vocal Formación Sociedad Española de Medicina de Tráfico). Modera: Doña Rosario Sanz Bara, Vocal Área Tráfico y Seguridad Vial COPPA.

1. Al hablar de violencia vial nos estamos refiriendo a las conductas que intentan provocar, perjudicar y causar daño al resto de personas que utilizan el espacio vial.
2. Vivimos como conducimos; conducimos como vivimos.
3. Los accidentes son multicausales por lo que es necesario el trabajo multidisciplinar.
4. Los factores que intervienen en la conducción agresiva son aquellos que forman parte de la personalidad del conductor, factores situacionales como el alcohol, tóxicos, estrés... y factores ambientales. Ante un mismo hecho la reacción será o no violenta en función de cómo interpretemos la situación, de cómo se encuentre el conductor, de los estereotipos...
5. El análisis de los accidentes de tráfico nos revela que los síntomas y las causas del accidente son distintos. Los síntomas concurren en causas.
6. Uno de los síntomas de esta agresividad es el exceso de permisividad de las administraciones que priorizan el interés político sobre la seguridad vial.
7. La normativa española ordena legalmente la revisión psico-física de los conductores. Los datos obtenidos demuestran que se detecta un mayor número de causas restrictivas de origen psicológico que causas de origen médico.
8. Con todo esto se pone de manifiesto la necesidad de trabajar con el protocolo existente para unificar criterios.
9. Para reducir la siniestralidad vial es necesario formar desde el convencimiento. Formar es educar en la escuela, a los padres, conductores, a jueces y fiscales...